

School of Mod

Specifications

ENGINE ▶ S55B30型直列6気筒ツインターボエンジン換装・CSFマウントデュアルVXターボエアークルー、フロントマウントヒートスワッチャー / S55用純正追加ラジエター、オイルクーラー、電動ファン、電動ポンプ
BPM Sport-純正コンピュータチューニング / Outboros Fabrication ステンレスオーバードライブシャフト、カスタムダウンパイプ＆インターク
DRIVE TRAIN ▶ F80 S1M3 R50 MT、DiffoDrive 3.38デウォレンシアトルギア / デフ47クラッチ加工、カスタムランプアングル
SUSPENSIONS ▶ Motion Control Suspension-3ウェイ調整式ダンパー&リヤコイルオーバー / BimmerWorld シャーシコンバーキット / カスタムマフラー / カスタムチューブブレーキシステム / SLR Speed-カスタムジョイントリアアーム / ボディ補強パーツ
BRAKES ▶ AP Racing-Rad-Car700+キャリパー / E46型コンリース純正リヤブレーキ / F80 M3M ZABS(4チャンネル化)、マスターシリンダー、ブレーキマスターボックス加工
WHEELS ▶ Forgiare-3ピースSport EVOスタイルセンターロックホイール(18.5x18) カスタムオフセット
TIRES ▶ Michelinスポーツカップ2(245 / 35R18)
EXTERIOR ▶ カーボンファイバースポイラー&カーボンフラップ / ブランニュール"MLA"パーフ(ヘッドライト、テールライト、デフカバー等) / 黒色ゴムパーツ&ステーション
INTERIOR ▶ カーブディアルレッドナットレザースタムインテリア / F80型M3純正メーター、エンジンスタートボタン / BMWモータースポーツ純正ソフトトップ



1988
BMW M3

Cory Rowan

課外活動はエンジンスワップ!

コロラドの大学に通うクルマ好きの学生たちが、全米No.1の規模を誇るアフターマーケットショーを席巻! 往年の名車に最新のパーツを載せるプロセスをSNSでアピールし、地元の慈善活動にも貢献した。そして最後には公道を走れる車両として州への登録も完了。きっと日本の若者も夢見るに違いないシンデレラストーリーが、そこにあった。

PHOTO: Aki HIRANO
 TEXT: Takao KOBAYASHI

